

Paack eleva su apuesta por las entregas programadas con más hubs

Transporte Carretera | 24/01/2020 | ANA B. ANTELO



La plataforma digital de reparto última milla Paack Logistics Iberia ha puesto en marcha nuevos hubs de reparto de última milla, para extender su oferta de entrega programada. Así, **ha finalizado 2019 con presencia de centros almacenaje en 13 provincias**, sumando cinco nuevas ciudades desde octubre: Castellón, Toledo, Guadalajara, Lérida y Pamplona. Además, de cara a la primera parte del año, **las previsiones son incluir 8 nuevas localidades** con sus hubs correspondientes, donde se realizan **labores de consolidación, *sorting* (clasificación) y *dispatching*** hacia su entrega final.

Este tipo de servicio de entrega agendada (Next-Day) ha cobrado mayor fuerza en la compañía desde el acuerdo firmado con Amazon el pasado otoño. Paack también lo realiza para otros clientes (trabaja para El Corte Inglés, Decathlon, Fnac o Inditex, entre otros) y combina esta operativa con la entrega inmediata, con la que comenzó actividad hace ya cinco años. Para desarrollar el reparto se apoya en la colaboración de más de 60 agencias de transporte locales en España.

Los Ángeles, más cerca

Además, Paack está presente desde 2017 en Portugal (7 ciudades), en París y Londres y, en 2018, llegó a Nueva York. Sus planes **pasaban por instalarse en Los Ángeles en 2019**, "proyecto que sigue en marcha con buenas perspectivas", al tiempo que ha abierto actividad en **dos nuevas ciudades francesas**. Con todo ello, Paack quiere consolidar su crecimiento y las previsiones para 2020 como grupo es alcanzar los 40 M€.

Fundada por Fernando Benito, Xavier Rosales y Víctor Obradors, para su lanzamiento Paack contó con el apoyo de la aceleradora de empresas dubaití Turn8, respaldada por la

operadora portuaria DP World. Actualmente, cuenta con el apoyo financiero de varios fondos de inversión, que participan en su matriz Paack Holdings.

Alimarket

Cuestión de confianza